

## **Instrukcja żeglugi**

### **I. Przepisy**

1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ) 2017-2020, postanowieniami ISAF, PZZ, PSKO, Zawiadomieniem o Regatach i przepisami klasowymi.
2. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe:
  - Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych od momentu zejścia na wodę aż do powrotu do portu.
  - Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających do portu jachtów.
  - Flaga AP nad flagą H wystawiona na statku KR w porcie oznacza: „Zawodnicy nie mogą wypływać z portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w wyścigu PRŻ.
  - Trenerzy, kierownicy ekip, kibice znajdujący się na wodzie podczas trwania regat muszą stosować się do wymagań sędziego głównego regat- szczególnie w sytuacji zagrożenia dla uczestników regat.
  - Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

### **II. Zgłoszenia do regat**

1. Zgłoszenia w miejscu regat będą przyjmowane w biurze regat w sobotę 1 lipca od godziny 08.00 do 09.30. Zgłoszenie on-line nie zwalnia od konieczności dokonania zgłoszenia osobistego w biurze regat.
2. Wpisowe do regat wynosi 50.00 PLN, 75.00 PLN wpisowe podwyższone.
3. Po zakończeniu procedury zgłoszeń KR dokona podziału zawodników grupy B na grupy. Kierownicy ekip, trenerzy zobowiązani są do pobrania od organizatora wstążek identyfikujących zawodników żeglujących w poszczególnych grupach.

### **III. Komunikaty**

1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na klubowej tablicy ogłoszeń LKS Charzykowy przy ulicy Rybackiej 8.
2. Sygnały na brzegu będą wystawione na statku KOMANDOR w porcie jachtowym.

### **IV. Zmiany w Instrukcji Żeglugi**

1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na godzinę przed planowanym sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.
2. Zmiany planu czasowego regat będą ogłaszane do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

### **V. Program regat**

1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu danego dnia zaplanowano następująco:
  - Sobota – 01 lipca 2017 r. godz. 10.55 (planowane jest rozegranie 4 wyścigów eliminacyjnych)
  - Niedziela – 02 lipca 2017 r. godz. 09.55 (planowane jest rozegranie 3 wyścigów finałowych)
2. Kolejne starty do wyścigów z zaplanowanej serii danego dnia będą odbywały się bezpośrednio po zakończeniu poprzedzającego wyścigu.
3. W przypadku nierozegrania 4 wyścigów w pierwszym dniu regat Komisja Regatowa może zwiększyć ilość wyścigów w drugim dniu regat o nierozegrane dnia poprzedniego.
4. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 13.30.

5. W celu zawiadomienia zawodników, że wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się, KR wystawi pomarańczową flagę wraz z sygnałem dźwiękowym, co najmniej 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia.

#### **VI. Format Regat**

Zgodnie z regulaminem PSKO zawodnicy grupy B zostaną podzieleni na grupy (podział zgodnie z rankingiem PSKO). W pierwszym dniu regat odbędą się kwalifikacje, w drugim dniu regat finały (podział na grupę złotą i srebrną na podstawie klasyfikacji w wyścigach eliminacyjnych). Zawodnicy grupy A rywalizują w jednej grupie. Niezależnie od ilości przeprowadzonych wyścigów eliminacyjnych w pierwszym dniu regat, w drugim dniu regat będą rozgrywane wyścigi finałowe. Po podziale zawodników na grupę złotą i srebrną kierownicy ekip i trenerzy są zobowiązani do pobrania wstążek od organizatora. Listy podziału na grupy będą wywieszane bezpośrednio po zakończeniu procedury zgłoszeń oraz po podliczeniu wyników wyścigów kwalifikacyjnych.

#### **VII. Flagi klas**

Wyścigi kwalifikacyjne- pierwszy dzień regat

Grupa	Wstążka	Flaga ostrzeżenia
Optimist A	Brak	O MKS
Optimist B1	Brak	Flaga ze znakiem klasy
Optimist B2	Czerwona	Czerwona

Wyścigi finałowe- drugi dzień regat:

Grupa	Wstążka	Flaga ostrzeżenia
Optimist A	Brak	O MKS
Optimist B- złota	Brak	Flaga ze znakiem klasy
Optimist B- srebrna	Czerwona	Czerwona

#### **VIII. Akwen regat**

Regaty będą rozgrywane na jeziorze Charzykowskim. Trasa wyścigów będzie ustawiona na akwencie w Charzykowach.

#### **IX. Trasa**

Szkic trasy przedstawia załączony rysunek (załącznik numer 1 Instrukcji Żeglugi).

#### **X. Znaki**

1. Znakami trasy będą pneumatyczne boje w kształcie pomarańczowych i żółtych walców.
2. Znakami Startu będzie nabieżnik na statku Komandor oraz tyczka z czerwonym znakiem szczytowym po lewej stronie statku KR.
3. Znakami Mety będzie nabieżnik na jachcie klasy Orion oraz tyczka z niebieskim znakiem szczytowym po lewej stronie jachtu.

#### **XI. Start**

1. Starty będą przeprowadzane zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
2. Jachty, których nie dotyczy sygnał ostrzeżenia muszą unikać przebywania w polu startowym.
3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu jego klasy, będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt IŻ zmienia przepis A4 i A5 PRŻ.

#### **XII. Meta**

Po ukończeniu jacht musi całkowicie przekroczyć linię mety (zmienia to przepis 28.1 PRŻ) i udać się niezwłocznie na pole oczekiwań znajdujące się powyżej prawego końca linii mety.

#### **XIII. System kar**

1. Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara 720<sup>0</sup> (przepis 44.2).
2. Jacht, który przyjął karę /lub wycofał/ się na podstawie przepisu 44.1 lub 44.2 musi wypełnić formularz potwierdzenia w Biurze Regat przed upływem czasu protestowego.
3. Stosowany będzie Dodatek P PRŻ- Procedury specjalne dla przepisu 42.

#### **XIV. Limit czasu**

Jachty niekończące wyścigu w ciągu 20 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą punktowane jako „nie ukończył” (DNF). Niniejszy punkt IŻ zmienia przepis 35; A4 i A5 PRŻ.

#### **XV. Odroczenie wyścigu**

W przypadku odroczenia wyścigu zasygnalizowanego na statku KR pozostającym w porcie, sygnał ostrzeżenia do startu nie będzie podany przed upływem 20 minut od momentu wypłynięcia statku KR z portu.

#### **XVI. Protesty i zadośćuczynienia**

1. Zawodnik zobowiązany jest zgłosić fakt chęci protestowania oraz musi przekazać KR numer jachtu, na który zamierza protestować bezpośrednio po ukończeniu wyścigu. Przed spełnieniem tej powinności zawodnik nie może kontaktować się ze swoimi opiekunami.
2. Protesty i prośby o zadośćuczynienie, muszą być napisane czytelnie na formularzach dostępnych w Biurze Regat i złożone tam w czasie protestowym tj. do 45 minut po czasie ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia. W ostatnim dniu regat czas protestowy jest skrócony do 30 minut.
3. Lista jachtów, które zgodnie z pkt. XII.2 Instrukcji Żeglugi zgłosiły wykonanie kary lub wycofanie, oraz lista zawodników ukaranych przez arbitra za przekroczenie przepisu 42 będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
4. Lista protestowanych zawodników będzie wywieszona przez Zespół Protestowy na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 15 minut od zakończenia czasu protestowego.
5. Każdy zawodnik jest zobowiązany sprawdzić na liście czy jest stroną lub świadkiem w proteście.
6. Naruszenie punktów I.2, X.2, XI, XII.2 i XVII.2 Instrukcji Żeglugi nie może być podstawą do protestu przez zawodnika. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a). Kary za te przekroczenia mogą być inne niż dyskwalifikacja, jeżeli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

#### **XVII. Punktacja**

1. Stosowany będzie *System Małych Punktów* według dodatku A PRŻ.
2. Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów.
3. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigów.
4. Po rozegraniu 4 i więcej wyścigów - najgorszy rezultat nie będzie liczony do punktacji końcowej.
5. W wynikach końcowych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu, lub we wszystkich ukończonych zostali zdyskwalifikowani (DNC, DNS, OCS, BFD, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM).
6. W przypadku, gdy zawodnik nie zgadza się z wynikiem punktowym w wyścigu, jest zobowiązany do wypełnienia formularza sprostowania wyników i przekazania formularza do biura KR.

#### **XVIII. Łodzie trenerskie i pomocnicze**

1. Wszystkie jednostki obserwatorów, kierowników ekip i trenerów uczestniczących w regatach należy akredytować na załączonych wnioskach u organizatora regat.
2. Jednostki obserwatorów, kierowników ekip i trenerów muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty żeglują od sygnału przygotowania dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

#### **XIX. Zastrzeżenie odpowiedzialności; prawa do wizerunku**

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko, decyzję o starcie w regatach podejmują w oparciu o ocenę swoich umiejętności, możliwości fizycznych i warunków atmosferycznych panujących na akwenie. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenie ciała lub sprzętu przez uczestników regat, w związku z udziałem w regatach. Zawodnicy biorący udział w regatach wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku w materiałach promujących zawody i materiałach informacyjnych w prasie i Internecie.

#### **XX. Nagrody**

Zwycięzcy w punktacji generalnej otrzymają nagrody zgodnie z regulaminem Organizatora.

**Komisja Regatowa i Organizator życzy wszystkim zawodnikom wspaniałej rywalizacji, pomyślnych wiatrów i satysfakcji z wyników regat.**

**Sędzia Główny  
Wojciech Rolbiecki I/474**